



1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0004 - San Cristobal			
Proyecto	2252 Transformando espacios, conectando comunidades, San Cristóbal vial, caminos de oportunidad y progreso			
Versión	14 del 27 de abril de 2026			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 18 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	4-0004 - San Cristóbal territorio de oportunidades, camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Encuentros ciudadanos	2016-00297 (RIO FUCHA)	Mantenimiento de puentes		151
Encuentros ciudadanos	2010-00467 (VEREJONES)	Mantenimiento a obras y control urbanístico		150
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes En los últimos años, la alcaldía Local de San Cristóbal, ha adelantado procesos con el fin de contribuir a la dificultad de la movilidad, los cuales se muestran a continuación: - FDLSC -LP-003-2023 - REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE: Valor: \$10,425,543,859 - FDLSC-LP-002-2021 - CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C: Valor: \$2,741,258,633 - FDLSC-LP-002-2020 - LICITACION PUBLICA MALLA VIAL: Valor: \$11,871,254,784 - FDLSC-LP-044-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL: Valor: \$5,674,948,847 - FDLSC-LP-014-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD: \$5,642,000,000 - FDLSC-LP-013-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL: \$14,374,706,982 Mediante dichos contratos, se han intervenido 41,62 km-carril, lo que corresponde al 7,12% del total de la malla vial de la localidad, los cuales han contribuido a la disminución de la malla vial local que se encuentra en estado regular o mal estado. Así mismo, durante el periodo 2017-2020, la localidad de San Cristóbal ejecutó diversas acciones de mantenimiento, rehabilitación y construcción de nueva infraestructura vial, alcanzando los siguientes resultados: • 38,25 Km/carril de malla vial mantenida. • 8,6 Km/carril de malla vial nueva construida. Estas intervenciones contribuyeron al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de San Cristóbal, garantizando una mayor seguridad vial y una mejor accesibilidad para los usuarios del espacio público. Aunque se ha logrado avanzar en la intervención y mantenimiento de la infraestructura vial y el espacio público en San Cristóbal durante los últimos años, aún queda un porcentaje significativo de la red vial que requiere atención urgente, sobre todo en las zonas que presentan mal estado o alto riesgo. Es imperativo seguir implementando medidas de rehabilitación, reconstrucción y planificación urbana en las áreas más afectadas, para garantizar una mayor seguridad, accesibilidad y durabilidad de las infraestructuras, mientras se mitigan los riesgos naturales en las zonas más vulnerables.				
Situación Actual Según datos de la Dirección Técnica Estratégica (DTE) actualizados a 2024, la infraestructura vial de Bogotá presenta una amplia distribución, en la cual la Localidad de San Cristóbal posee una participación importante. La localidad cuenta con 62,01 km-carril de malla arterial, 161,89 km-carril de malla intermedia, 320,53 km-carril de malla local y 32,58 km-carril de malla troncal. En total, su red vial local alcanza los 585,44 km-carril. A pesar de esta extensión, gran parte de la infraestructura presenta un notable deterioro. De la malla local, 270,66 km-carril están en buen estado, 232,09 km en estado regular y 82,69 km en mal estado, lo que indica que el 53,77% se encuentra en condiciones deficientes. Esta situación refleja una necesidad urgente de mantenimiento y mejora. El alto flujo vehicular, en particular el transporte público —con más de 1.500 buses operando en más de 50 rutas—, incrementa el desgaste de las vías. Este tránsito intenso, sumado a la falta de intervenciones periódicas, ha acelerado el deterioro, especialmente en zonas con alta demanda de movilidad. En resumen, aunque San Cristóbal tiene una participación significativa en la red vial de Bogotá, las condiciones actuales de gran parte de sus vías, especialmente las locales, requieren acciones inmediatas de mantenimiento para garantizar una movilidad segura y eficiente para la comunidad.				
Descripción del Universo Malla via de la localidad				
Cuantificación del Universo	17 Kilómetro(s)-carril			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas	2252-0004-ArboldeproblemasDTS2252.pdf(Archivo Adjunto)			
Fecha de Incorporación	03/07/2025			

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Cerros Orientales, San Cristóbal, Usme - Entrenubes

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana de la localidad de San Cristóbal null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Facilitar la movilidad fluida y segura, mejorando la infraestructura vial existente y adecuando infraestructura vial nueva. Contribuyendo a una gestión eficiente del flujo vehicular, lo cual reduce la accidentalidad, minimiza las demoras en los desplazamientos y aumenta la productividad comercial, mejorando la calidad de vida de los habitantes.

Objetivos Específicos

Realizar un diagnóstico detallado del estado actual de la infraestructura vial en San Cristóbal, identificando puntos críticos de deterioro y áreas con necesidad de vías nuevas, para establecer un plan de acción que priorice las intervenciones de mejoramiento y ampliación, promoviendo así una movilidad más segura y eficiente.

Código Metas Plan de Desarrollo

2684 Intervenir, 17, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada	17

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	17	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 18.093,82	\$ 17.500,00	\$ 18.066,00	\$ 18.594,00
Totales	\$ 0,00	\$ 18.093,82	\$ 17.500,00	\$ 18.066,00	\$ 18.594,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 17 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 18.093,82	\$ 17.500,00	\$ 18.066,00	\$ 18.594,00
Totales			\$ 0,00	\$ 18.093,82	\$ 17.500,00	\$ 18.066,00	\$ 18.594,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 18.593,83

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
No identifica grupo etario	410092	Población de la localidad de San Cristóbal
Total Grupo Etario:	410092	

Enfoque de género

El proyecto "Transformando espacios, conectando comunidades – San Cristóbal Vial, caminos de oportunidad y progreso" incorpora un enfoque de género al reconocer que la infraestructura vial impacta de manera diferenciada a mujeres, hombres y personas con identidades diversas. En la localidad de San Cristóbal, muchas mujeres asumen roles de cuidado y movilidad cotidiana que requieren entornos seguros, accesibles y bien conectados. Por ello, la planificación y ejecución de las obras viales incluirán criterios de accesibilidad universal, iluminación adecuada, señalización visible y zonas peatonales seguras, priorizando entornos que garanticen una movilidad libre de violencias, especialmente para niñas, mujeres, personas mayores y con discapacidad.

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	SAN CRISTOBAL

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA			
Correo Electrónico	alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co			
Teléfono	6013820660			
Cargo	ALCALDE LOCAL DE SAN CRISTOBAL			
Área	INFRAESTRUCTURA			
Fecha	13/11/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2252-0004-DTS2252.pdf	Fecha Cargue	16/10/0032	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	PLAN DE DESARROLLO LOCAL DE SAN	ASLC	28/08/2024	PDLSC.pdf
13. OBSERVACIONES				
INSCRIT REGISTRO 22/11/2024 ACTUALIZACIONES 03/07/2025 - JUAN JAVIER ROMERO PÁEZ CPS 028 2025 22/10/2025 - SE ACTUALIZA FLUJO FINANCIERO Y ESTADO A INVERSIÓN EJECUCIÓN 13/11/2025 - SE ACTUALIZA FLUJO DE INVERSIÓN 2026 DE ACUERDO A LO APROBADO EN EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO 14/04/2026 - SE ACTUALIZA DTS Y SE CARGA EN SEGPLAN				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
CUMPLE CON CRITERIOS TÉCNICOS Y FINANCIEROS				
Observación				
SIN INFORMACIÓN				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	EGUIS ANDRÉS ISOLIER BENITEZ	Cargo	INFRAESTRUCTURA	
Teléfono	3058107644	Correo	isolier.eguis@gobiernobogota.gov.co	
Área	INFRAESTRUCTURA	Fecha	22/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por