

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

|                     |                                                                                                |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Localidad           | San Cristóbal                                                                                  |
| Código del proyecto | 2254                                                                                           |
| Nombre del proyecto | Caminos sostenibles, solidez en San Cristóbal, ampliando y conservando los espacios peatonales |
| Etapas del proyecto | Inversión/Ejecución/Operación                                                                  |

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre Plan de Desarrollo Local | "SAN CRISTÓBAL TERRITORIO DE OPORTUNIDADES, CAMINA SEGURA" |                                                                           |                         |                                                                                                    |
| Objetivo estratégico            | Objetivo 1. Bogotá avanza en seguridad.                    |                                                                           |                         |                                                                                                    |
| Programa                        | Programa 5. Espacio público seguro e inclusivo.            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
| Sector                          | MOVILIDAD                                                  |                                                                           |                         |                                                                                                    |
| Líneas de inversión             | Línea                                                      | Concepto de gasto                                                         | Componente del proyecto | Indicador                                                                                          |
|                                 | Infraestructura segura e incluyente                        | Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público | INTERVENCIÓN            | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal. |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
|                                 |                                                            |                                                                           |                         |                                                                                                    |
| Año de vigencia                 | 2025 - 2028                                                |                                                                           |                         |                                                                                                    |

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

| Código | Alternativa de solución | Describe la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión |
|--------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

| Problema Central                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>La localidad de San Cristóbal presenta la falta de espacios públicos seguros y accesibles, resultado del deterioro y mal estado de las áreas disponibles. Este deterioro no solo incrementa el riesgo de accidentes peatonales, sino que también dificulta la inclusión de personas con discapacidad, quienes encuentran barreras físicas para desplazarse libremente. La ausencia de espacios accesibles y bien mantenidos afecta directamente la calidad de vida de los habitantes, limitando sus oportunidades de recreación, interacción social y bienestar en un entorno urbano inclusivo y seguro. A pesar de que la localidad posee un extenso sistema de andenes que cubren una parte significativa del territorio urbano, muchos de estos presentan desgaste y daños ocasionados por el uso constante, lo que dificulta el tránsito seguro de los peatones. De acuerdo con los últimos informes de la Secretaría de Movilidad, más del 60% de los andenes en algunas zonas de San Cristóbal presentan fisuras, hundimientos y obstrucciones, lo que representa un riesgo para la seguridad de los transeúntes.</p> |
| Antecedentes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Durante la vigencia de 2020 a 2023, en la localidad de San Cristóbal, se ejecutaron diversas intervenciones en el espacio público con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes, promover la accesibilidad, la seguridad y la sostenibilidad en la localidad, al tiempo que se contribuye al fortalecimiento de la infraestructura urbana. Estas acciones han sido fundamentales para garantizar espacios adecuados de recreación, circulación y esparcimiento para los ciudadanos.</p> <p>1. Rehabilitación de Andenes y Áreas Pevtonales:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

o En el 2020-2023, se llevaron a cabo importantes trabajos de rehabilitación de andenes en varias zonas clave de San Cristóbal. Entre las áreas más beneficiadas se encuentran sectores de alta concentración de peatones como las calles cercanas a centros educativos, plazas y estaciones de transporte público.

o Más de 10.000 m² de andenes fueron reparados y mejorados, eliminando grietas, hundimientos y desniveles, y asegurando que los andenes sean accesibles para personas con movilidad reducida.

Intervenciones Recientes en el Espacio Público (2017-2020)

Durante el periodo de la administración Bogotá Mejor Para Todos (2017-2020), se llevaron a cabo diversas intervenciones en el espacio público de San Cristóbal, destacando los siguientes logros:

- 34.200 m² de espacio público construido, lo que contribuyó a la creación de nuevos espacios de recreación, áreas verdes y mejor accesibilidad.
- Intervención de 15 puentes vehiculares y peatonales de escala local, mejorando la conectividad entre diferentes sectores de la localidad y garantizando mayor seguridad para los peatones.

A pesar de estos avances, la infraestructura existente aún enfrenta diversos desafíos. Las condiciones de los andenes y las áreas de uso público requieren atención urgente, especialmente en sectores con alto flujo de peatones, donde el deterioro es más evidente debido al uso constante.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

En 2023, la Dirección Técnica Estratégica (DTE) de la Alcaldía de Bogotá reportó que la localidad de San Cristóbal cuenta con más de 400.000 m² de espacio público, incluyendo andenes, parques y plazas. Sin embargo, más del 60% de estos espacios se encuentran en mal estado o requieren intervención urgente, afectando la seguridad, accesibilidad y calidad del entorno urbano.

Entre los principales problemas identificados se encuentra el deterioro de andenes y calles peatonales, con baches, grietas y desniveles que dificultan el tránsito, especialmente para personas con movilidad reducida y adultos mayores. La señalización vial y peatonal es insuficiente en zonas de alto flujo, generando confusión y riesgos para peatones y conductores. Además, la infraestructura no está adaptada para personas con discapacidad, evidenciándose la falta de rampas y señales táctiles. A esto se suma el desorden urbano, con basura acumulada, ocupación indebida del espacio peatonal por vehículos y zonas inseguras por la falta de iluminación y vigilancia. Todo lo anterior refleja la urgente necesidad de renovar el espacio público de San Cristóbal con criterios de accesibilidad, seguridad e inclusión.

02 - Descripción del universo

| a. Descripción del universo                                                         | b. Cuantificación del universo | c. Localización del universo | d. Unidad de medida                     | Fuente de Información                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Espacio público, que incluye andenes, parques, plazas y otros espacios de uso común | 400,000 m²                     | Localidad de San Cristobal   | m²(metros cuadrados) de espacio público | Dirección Técnica Estratégica (DTE) de la Alcaldía de Bogotá |
|                                                                                     |                                |                              |                                         |                                                              |
|                                                                                     |                                |                              |                                         |                                                              |
|                                                                                     |                                |                              |                                         |                                                              |
|                                                                                     |                                |                              |                                         |                                                              |
|                                                                                     |                                |                              |                                         |                                                              |

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

| No. | Actor                                      | Posición     | Intereses o expectativas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Contribución o gestión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Poblacion de la localidad de San Cristobal | Beneficiario | Planificación y priorización de proyectos hasta el mantenimiento y apropiación de los espacios. Favorecer la creación de espacios públicos más inclusivos, seguros y sostenibles, contribuyendo al bienestar colectivo y a la mejora de la calidad de vida en la comunidad.Creación de un entorno más seguro, accesible, funcional y sostenible. Desde la mejora de la movilidad peatonal y la seguridad vial, la comunidad busca que las acciones sean integrales y respondan a las necesidades de todos los grupos sociales, garantizando que el espacio público sea verdaderamente un bien común para todos los habitantes de la localidad. | A través de la construcción y conservación del espacio público, utilizando la maquinaria amarilla disponible en la localidad de San Cristóbal, y mediante los procesos de contratación pública adecuados, se logrará mejorar la calidad de vida de los residentes, garantizando el bienestar común y promoviendo un entorno urbano más accesible, seguro y sostenible. Estas intervenciones no solo contribuirán a la rehabilitación de áreas deterioradas, sino que también fortalecerán el sentimiento de pertenencia de la comunidad, fomentando un uso más responsable y adecuado del espacio público |
| 2   | Poblacion de la localidad de San C         | Cooperante   | Colaborar con el sentido de pertenencia e interés general, haciendo evidente la necesidad urgente de intervenir el espacio publico de la localidad, mediante información detallada de las zonas que necesitan intervención.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Realizar la articulacion necesaria que lleve a la construccion y conservacion del espacio publico de la localidad, mejorando asi, la calidad de vida, accesibilidad y movilidad de la comunidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3   | Propietarios de predios comerciales        | Oponente     | Realizar las actividades comerciales de forma que no se afecten sus ingresos y ventas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar la articulacion necesaria que lleve a la correcta ejecucion de la construccion y conservacion del espacio publico de la localidad, sin que el comercio se vea afectado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4   | Comunidad aledañas                         | Perjudicado  | Recibir informacion clara y detallada frente a la ejecucion de las obras que se realizan, asegurando su participacion activa, comprencion y colaboracion durante la intervencion de la espacio publico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Proveer informacion de aspectos claves, fomentando transparencia y colaboracion de la comunidad, asegurando que el proceso de la obra se desarrolle de manera fluida y con el apoyo de la comunidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5   | Entes de Control Distritales               | Cooperante   | Colaboracion con la correcta y adecuada ejecucion de los contratos correspondientes en representacion de la comunidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar la articulacion necesaria que lleve a la construccion y conservacion del espacio publico de la localidad, mejorando asi, la calidad de vida, accesibilidad y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                                            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|     |                                            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

| Objetivo General                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contribuir con espacios públicos seguros y accesibles, mejorando el estado de las áreas disponibles y adecuando infraestructura nueva. Disminuyendo el riesgo de accidentes peatonales, e incluyendo las personas con discapacidad, ampliando las oportunidades de recreación, interacción social y bienestar en un entorno urbano inclusivo y seguro. |

02 - Objetivos específicos

| No. | Componentes del Proyecto | Objetivos específicos |
|-----|--------------------------|-----------------------|
|-----|--------------------------|-----------------------|

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

|   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | INTERVENCIÓN | Realizar un diagnóstico detallado del estado actual del espacio publico en San Cristóbal, identificando puntos críticos de deterioro y áreas con necesidad de andenes nuevos, para establecer un plan de acción que priorice las intervenciones de mejoramiento y ampliación, promoviendo así una movilidad más segura y accesible. |
| 2 |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

| Descripción general del proyecto                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de espacio publico local e intermedia urbana de la localidad de San Cristobal |

COMPONENTE 1

|              |
|--------------|
| Nombre       |
| INTERVENCIÓN |

01 -Descripción del componente

| Descripción del componente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Recepción de solicitudes de la comunidad informando deterioros de andenes:<br/>Se reciben las solicitudes de los ciudadanos, en las cuales se reportan deterioros en los andenes, como huecos, grietas, falta de pavimentación o mal estado general. Estas solicitudes pueden ser presentadas a través de diversas plataformas, como oficinas municipales, aplicaciones móviles o servicios de atención ciudadana.</p> <p>2. Verificación de los criterios de criterios de elegibilidad, viabilidad y de enfoques de políticas públicas sector movilidad 2025-2028.<br/>De acuerdo con la solicitud presentada por la comunidad, se verifica que están estén enmarcadas en los criterios de elegibilidad y enfoques que se mencionan a continuación:</p> <p>•Espacios públicos requeridos por Acciones Populares interpuestas, que exigen su inmediata intervención</p> <p>•Espacios públicos que cuenten con estudios y diseños existentes y vigentes.</p> <p>•Espacios públicos en zonas que presentan alto déficit, definidas como Territorios Priorizados de Mejoramiento Integral de Barrios, así como de proyectos de vivienda nueva (de acuerdo con el diagnóstico aportado para la respectiva Localidad por la Secretaría Distrital del Hábitat).</p> <p>•Espacios públicos que generen mayor beneficio, con el fin de permitir la continuidad de la movilidad colectiva de los usuarios y la eliminación de conflictos entre trayectorias, sobre la malla vial urbana y/o la red vial rural.</p> <p>•Espacios públicos que se articulen y complementen con proyectos de las entidades del orden distrital (ejemplos: proyectos viales, de espacio público, de infraestructura para la educación, para la salud o para recreación, entre otros).</p> <p>•Presupuestos participativos 2024, los cuales se incluyen dentro de la priorización de acuerdo con lo establecido en el artículo 32 del Decreto Distrital 768 de 2019 "Las inversiones definidas a través de presupuestos participativos, una vez se apruebe el presupuesto de cada Fondo de Desarrollo Local, deberán ser priorizadas por la Alcaldía Local para ejecutarse bajo el principio de anualidad."</p> <p>3. Verificación de las solicitudes mediante visitas de campo.<br/>Se realizan visitas de campo para inspeccionar y verificar el estado de los andenes mencionados en las solicitudes. Durante estas visitas, se recopilan datos sobre el tipo y grado de deterioro, observando aspectos como el tamaño de los daños, la seguridad para los peatones y la accesibilidad de los andenes.</p> <p>4. Priorización de espacios públicos:<br/>Se lleva a cabo un proceso de priorización, teniendo en cuenta varios factores como la intensidad del tráfico peatonal, la ubicación de los andenes (cerca de zonas comerciales, escuelas o centros de salud), el grado de deterioro y la urgencia de intervención. Las áreas más afectadas y aquellas con mayor impacto en la seguridad y movilidad de la comunidad serán priorizadas para su intervención. Adicionalmente, son priorizados, aquellas vías que quedaron ganadoras por presupuestos participativos, de acuerdo con los proyectos integrales de proximidad de la Secretaría Distrital de Planeación.</p> <p>5. Caracterización y diagnóstico de los andenes priorizados:<br/>Para cada uno de los andenes priorizados, se realiza una caracterización detallada que incluye el tipo de pavimento, las condiciones del drenaje, el uso de los espacios, y el análisis de accesibilidad para personas con discapacidad. Además, se realiza un diagnóstico técnico que permite identificar los problemas estructurales y de seguridad.</p> <p>6. Estudios y diseños de los andenes priorizados para determinar la intervención necesaria:<br/>Se desarrollan estudios técnicos y diseños que permitan definir la intervención más adecuada para cada andén. Estos estudios incluyen el análisis del tipo de pavimento que se debe utilizar, la incorporación de rampas para personas con discapacidad, el mejoramiento del drenaje y la implementación de señalización adecuada para garantizar la seguridad de los peatones.</p> <p>7. Ejecución de estudios y diseños:<br/>Una vez definidos los diseños, se ejecutan los estudios necesarios para la intervención, que pueden incluir estudios de impacto ambiental, análisis de tráfico peatonal y la elaboración de planos detallados. También se determinan los costos y recursos necesarios para llevar a cabo las obras.</p> <p>8. Seguimiento a las obras ejecutadas:<br/>Durante y después de la ejecución de las obras, se realiza un seguimiento continuo para garantizar que las intervenciones se realicen según los diseños establecidos, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad. Se realizan inspecciones periódicas para asegurar la correcta ejecución de las obras y se recibe retroalimentación de la comunidad sobre las mejoras realizadas. Este proceso paso a paso garantiza una intervención efectiva en los andenes y espacios públicos, mejorando la seguridad, accesibilidad y calidad de vida de los peatones y la comunidad en general.</p> |

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

| Año  | Código de la propuesta | Título de la propuesta                                                                    | Ruta de participación | Describe la manera como la propuesta se incorpora en el                                                 |
|------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025 | 43849                  | TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en CL 22A S entre KR 6 y KR 2 E    | Transforma lo Local   | Conservación de espacio público Calle 22A Sur, desde la Kr 1 BBISA hasta la Kr 3BIS, en un solo costado |
| 2025 | 43880                  | TLL. Construcción y conservación de Redes Peatonales S. Cristobal Sur,Velodromo,Sta Anita | Transforma lo Local   | Conservación de espacio público                                                                         |
|      |                        |                                                                                           |                       |                                                                                                         |
|      |                        |                                                                                           |                       |                                                                                                         |
|      |                        |                                                                                           |                       |                                                                                                         |
|      |                        |                                                                                           |                       |                                                                                                         |
|      |                        |                                                                                           |                       |                                                                                                         |

03 -Ubicación de la inversión del componente

| Año  | UPL/área rural de la localidad | Barrio/vereda           | Localización específica |
|------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | Localidad San Cristobal        | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal |
| 2026 | Localidad San Cristobal        | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal |
| 2027 | Localidad San Cristobal        | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal |
| 2028 | Localidad San Cristobal        | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |
|      |                                |                         |                         |

04-Población a beneficiar

| Descripción de la población | Cantidad                |                         |                         |                         |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                             | 2025                    | 2026                    | 2027                    | 2028                    |
| Localidad San Cristobal     | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal | Localidad San Cristobal |
|                             |                         |                         |                         |                         |
|                             |                         |                         |                         |                         |
|                             |                         |                         |                         |                         |
|                             |                         |                         |                         |                         |
|                             |                         |                         |                         |                         |

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

## 05-Criterios de selección de la población beneficiaria

| Criterios                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| • Elementos de la infraestructura de espacio público peatonal requeridos por Acciones Populares interpuestas que exijan su inmediata intervención                                                                                                                                                                      |
| • Elementos de la infraestructura de espacio público peatonal, que cuenten con estudios y diseños realizados en vigencias anteriores.                                                                                                                                                                                  |
| • Mejorar la movilidad de la zona, ejecutando proyectos que generen mayor beneficio colectivo, realizando intervenciones en el espacio público asociado a corredores de movilidad que soporten rutas del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP                                                                |
| • Mejorar la movilidad de la zona, ejecutando proyectos que generen mayor beneficio colectivo, realizando intervenciones en el espacio público peatonal asociado a vías que conduzcan a la malla vial arterial y a corredores de movilidad o que generen conectividad entre sí                                         |
| • Espacio público peatonal en Nodos importantes como equipamiento de carácter público (servicios sociales de cultura, seguridad y justicia, comunales, bienestar social, educación, salud, culto, deportivos, recreativos y de bienestar social), paraderos de rutas del SITP, etc.                                    |
| • Espacio público peatonal en zonas de alto déficit, definidas como Territorios Priorizados de Mejoramiento Integral de Barrios, así como de proyectos de vivienda nueva (de acuerdo con el diagnóstico aportado para la respectiva Localidad por la Secretaría Distrital del Hábitat).                                |
| • Elementos del espacio público peatonal, relacionados con procesos de articulación y complementación de proyectos con las entidades del orden distrital (ejemplos: proyectos viales, de espacio público, de infraestructura para la educación, o para la salud, o para recreación, entre otros).                      |
| • Intervenciones en espacio público peatonal, asociado a malla vial que conecte bordes urbano - rurales                                                                                                                                                                                                                |
| • Intervenciones en espacio público peatonal, asociado a vías locales o de acceso a unidades de vivienda (zona urbana).                                                                                                                                                                                                |
| • Intervenciones en espacio público peatonal, asociado a centros poblados y centros de equipamientos y servicios (zona rural).                                                                                                                                                                                         |
| • Espacio público peatonal asociado a la malla vial local e intermedia de la Localidad, que cuenten con redes de servicios públicos.                                                                                                                                                                                   |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO cuente con pólizas de estabilidad vigentes.                                                                                                                                                                                                                       |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO cuente con reserva por parte de otra entidad para intervención.                                                                                                                                                                                                   |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que se encuentre en suelo cuya propiedad sea del Distrito                                                                                                                                                                                                                |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO se encuentre en zonas de reservas viales definidas por la Secretaría Distrital de Planeación –SDP-                                                                                                                                                                |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO se encuentre en polígonos de planes parciales definidos por la Secretaría Distrital de Planeación –SDP-.                                                                                                                                                          |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO se encuentre en rondas hidráulicas definidas por la Empresa de Acueducto, Agua, Alcantarillado y Aseo de Bogotá –EABESP. En caso contrario, debe contar con el permiso respectivo.                                                                                |
| • Infraestructura de espacio público peatonal que NO se encuentre en el Sistema de Áreas Protegidas definidas por la Secretaría Distrital de Ambiente –SDA- (malla vial urbana) o la entidad competente (red vial rural). En caso contrario, debe contar con el permiso respectivo.                                    |
| • Espacio público peatonal que NO haga parte de responsabilidades establecidas en las cargas urbanísticas otorgadas a los desarrolladores de los proyectos.                                                                                                                                                            |
| • Cumplir con los criterios técnicos disponibles en la página web del IDU, link sobre especificaciones técnicas de materiales y construcción:<br><a href="https://www.idu.gov.co/page/slipviales/portafolio-especificaciones-tecnicas">https://www.idu.gov.co/page/slipviales/portafolio-especificaciones-tecnicas</a> |

## COMPONENTE 2

Nombre

0

## 01 -Descripción del componente

| Descripción del componente |  |
|----------------------------|--|
|                            |  |

## 02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

[illegible]

### 03 -Ubicación de la inversión del componente

[illegible]

#### 04-Población a beneficiar

[illegible]

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

[illegible]

### 01 -Descripción del componente

0

| Descripción del componente |  |
|----------------------------|--|
|                            |  |

[illegible][illegible]

|                             | Cantidad |      |      |      |
|-----------------------------|----------|------|------|------|
| Descripción de la población | 2025     | 2026 | 2027 | 2028 |
|                             |          |      |      |      |
|                             |          |      |      |      |
|                             |          |      |      |      |
|                             |          |      |      |      |
|                             |          |      |      |      |

[illegible]

## 8. CADENA DE VALOR

| Objetivo General                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contribuir con espacios públicos seguros y accesibles, mejorando el estado de las áreas disponibles y adecuando infraestructura nueva. Disminuyendo el riesgo de accidentes peatonales, e incluyendo las personas con discapacidad, ampliando las oportunidades de recreación, interacción social y bienestar en un entorno urbano inclusivo y seguro. |

#### INTERVENCIÓN

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

| Objetivo Especifico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Realizar un diagnóstico detallado del estado actual del espacio publico en San Cristóbal, identificando puntos críticos de deterioro y áreas con necesidad de andenes nuevos, para establecer un plan de acción que priorice las intervenciones de mejoramiento y ampliación, promoviendo así una movilidad más segura y accesible. |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
| No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Meta proyecto (actividad)                                                                                                             | Indicador                                                                                                                         | Producto                                                   | Cantidad (cuatrenio)                                         |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Intervenir 4.290 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.                                | Espacio publico adecuado                                   | 4290                                                         |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
| No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Meta Plan de Desarrollo Local                                                                                                         | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital                                                                                        | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital              | Producto política pública                                    |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Intervenir 4.290 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible | Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante | Plan Maestro de Espacio Público para Bogotá Distrito Capital |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                            |                                                              |

| OBJETIVO 2                                   |                               | Componente                                 | 0                                             |                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Objetivo Especifico                          |                               |                                            |                                               |                           |
| 0                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| No.                                          | Meta proyecto (actividad)     | Indicador                                  | Producto                                      | Cantidad (cuatrenio)      |
| 1                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 2                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 3                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación |                               |                                            |                                               |                           |
| No.                                          | Meta Plan de Desarrollo Local | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital | Producto política pública |
| 1                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 2                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 3                                            |                               |                                            |                                               |                           |

| OBJETIVO 3                                   |                               | Componente                                 | 0                                             |                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Objetivo Especifico                          |                               |                                            |                                               |                           |
| 0                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| No.                                          | Meta proyecto (actividad)     | Indicador                                  | Producto                                      | Cantidad (cuatrenio)      |
| 1                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 2                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 3                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación |                               |                                            |                                               |                           |
| No.                                          | Meta Plan de Desarrollo Local | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital | Producto política pública |
| 1                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 2                                            |                               |                                            |                                               |                           |
| 3                                            |                               |                                            |                                               |                           |

9. FLUJO FINANCIERO

|                                                                                                                                       |                          |                              | Costos (Cifras en pesos colombianos) |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Metas proyecto                                                                                                                        | Componentes del proyecto | Objetos de gasto financiados | 2025                                 | 2026             | 2027             | 2028             |
| Intervenir 4.290 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | INTERVENCIÓN             |                              | \$ 2.099.334.000                     | \$ 2.500.000.000 | \$ 2.002.000.000 | \$ 2.060.000.000 |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                  |                  |

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

|                          |  |  |                  |                  |                  |                  |
|--------------------------|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                          |  |  |                  |                  |                  |                  |
| TOTAL ANUAL DE COSTOS    |  |  | \$ 2.099.334.000 | \$ 2.500.000.000 | \$ 2.002.000.000 | \$ 2.060.000.000 |
| COSTO TOTAL DEL PROYECTO |  |  |                  |                  | \$ 8.661.334.000 |                  |

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

| Riesgos Propósito |               |                                                                                                                                                                                        |                |          |                                                                                              |                                                                                                             |
|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nivel             | Tipo          | Descripción del riesgo                                                                                                                                                                 | Probabilidades | Impacto  | Efectos                                                                                      | Medidas de mitigación                                                                                       |
| Objetivo General  | Operacionales | Inadecuada escogencia de la modalidad de contratación del servicio                                                                                                                     | Raro           | Menor    | NULIDAD ABSOLUTA DEL CONTRATO                                                                | Se analiza el proyecto, el objeto y la cuantía, a la luz de las normas vigentes                             |
| Objetivo General  | Operacionales | Inadecuada selección del contratista, que no reúna todos los requisitos o esté incurso en inhabilidad o incompatibilidad                                                               | Raro           | Menor    | ILEGALIDAD DEL ACTO DE ADJUDICACION, IMPOSIBILITA LA EJECUCION                               | Se revisa la evaluación previa a la publicación y se atienden las observaciones                             |
| Actividades       | Operacionales | Efectos por operación y manejo de equipos, estado de las vías de acceso y transporte maquinaria.                                                                                       | Probable       | Moderado | ACCIDENTES -DAÑOS A TERCEROS- RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA                             | controles y elementos de seguridad industrial<br>- Solicitud de póliza de responsabilidad extracontractual  |
| Actividades       | Operacionales | Fallas mecánica de la maquinaria, por falta de diligencia, mantenimiento y fallas de los sistemas de vigilancia y control que debe implementar y mantener adecuadamente el contratista | Probable       | Moderado | MAYORES COSTOS - DIFICULTADES FINANCIERAS EN LA EJECUCION                                    | Exigencia de equipo y maquinaria suficiente y en óptimo funcionamiento. Solicitud de póliza de cumplimiento |
| Productos         | Financieros   | Reprocesos por lluvia                                                                                                                                                                  | Probable       | Moderado | RETRASO EN LA EJECUCION DE OS CONTRATOS POR REPROCESOS                                       | Cuadro de seguimiento de lluvia diario por frente                                                           |
| Productos         | Financieros   | CAMBIO DE FUENTES DE MATERIALES, FALTA DE MANO DE OBRA, BAJA DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS Y MATERIALES                                                                                    | Probable       | Moderado | RETRASO EN LA EJECUCION CAMBIO DE FUENTES DE MATERIALES, MANO DE OBRA O EQUIPOS Y MATERIALES | Se verifica mensualmente en los informes la maquinaria, materiales y personal destinado a la obra           |
|                   |               |                                                                                                                                                                                        |                |          |                                                                                              |                                                                                                             |
|                   |               |                                                                                                                                                                                        |                |          |                                                                                              |                                                                                                             |

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

| Beneficios y resultados esperados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La intervención de 4,290 metros cuadrados de elementos de espacio público peatonal en San Cristóbal, a través de acciones de construcción y conservación, no solo tendrá un impacto inmediato en la mejora de la infraestructura urbana, sino que generará una serie de beneficios sociales, económicos y ambientales que contribuirán a mejorar la calidad de vida de la comunidad. Se espera que estas acciones promuevan una ciudad más segura, accesible, inclusiva y sostenible para todos sus habitantes. |
| Mejora de la movilidad: Facilitará un tránsito seguro y accesible para todos, incluyendo personas con movilidad reducida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Mayor seguridad vial: Reducción de accidentes mediante el mejoramiento de andenes y señalización.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Revalorización del entorno urbano: Embellecimiento de espacios públicos, promoviendo el sentido de pertenencia y mejorando la calidad del paisaje urbano.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Inclusión social: Mejora la accesibilidad para personas con discapacidad, garantizando un espacio público inclusivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Impacto ambiental positivo: Aumento de áreas verdes que contribuyen a la mejora de la calidad del aire y al confort térmico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fomento de la participación ciudadana: Impulso de la colaboración comunitaria en el diseño y cuidado del espacio público.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| la mejora en el estado de los andenes reducirá significativamente los accidentes peatonales, ya que las áreas de tránsito estarán en mejores condiciones, ofreciendo un entorno más seguro para los peatones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| la intervención garantizará la inclusión de personas con discapacidad, mediante la incorporación de rampas y accesos adecuados, lo que permitirá su movilidad independiente y sin barreras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

12. GERENCIA DEL PROYECTO

|                           |                                |                     |                                          |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------------------|
| Jefe Plan:                | CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA | Correo electrónico: | alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co |
| Operador (SEGPLAN):       | JUAN JAVIER ROMERO PÁEZ        | Correo electrónico: | juan.j.romero@gobiernobogota.gov.co      |
| Responsable del proyecto: | ISOLIER ANDRES EGUIS BENITEZ   | Correo electrónico: | isolier.eguis@gobiernobogota.gov.co      |

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

| Versión | Fecha de actualización | Descripción                                                                       |
|---------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | 7/11/2024              | Version inicial 01                                                                |
| 2       | 3/07/2025              | Versión                                                                           |
| 7       | 26/09/2025             | Se actualiza estado a inversión ejecución                                         |
| 8       | 22/10/2025             | Se actualiza fuentes de financiación y flujo financiero                           |
| 9       | 13/11/2025             | Se actualiza presupuesto 2026 con base en el anteproyecto de presupuesto aprobado |
|         |                        |                                                                                   |
|         |                        |                                                                                   |
|         |                        |                                                                                   |
|         |                        |                                                                                   |
|         |                        |                                                                                   |
|         |                        |                                                                                   |