



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0014 - Los Mártires			
Proyecto	2799 Mártires avanza en mejorar su malla vial			
Versión	6 del 21 de enero de 2026			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 22 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Eta	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	14-0014 - Los Mártires camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros. El problema real lo constituye la Malla vial local, es decir las vías internas de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje significativo de estas vías, se encuentran excesivamente deteriorados y aunque La Alcaldía Local De Los Mártires realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector.				
Situación Actual La extensión de malla vial de la localidad que cuenta con diagnóstico es 367.78 Km-carril. Según los Indicadores de Diagnostico Local para las competencias del Acuerdo 740 de 2019 establecidos por Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020 cuenta La localidad de los Mártires a marzo de 2020 presenta un 48 % intermedia en buen estado (PCI) Kilómetros carril, un 1% de malla vial intermedia sin construir.				
Descripción del Universo Límites de la localidad Al Norte: localidad de Teusaquillo. Avenida Calle 26 de por medio Al Sur: Localidad Antonio Nariño. Avenida Calle 1 y Calle 8 sur de por medio. Al Oriente: Localidad de Santa Fe. Avenida Caracas de por medio. Al Occidente: Localidad de Puente Aranda. Avenida Carrera 30 de por medio.				
Cuantificación del Universo	32 Kilómetro(s)-carril			
Localización del Univeso	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
I proyecto tiene como objetivo principal desarrollar acciones orientadas a la conservación y/o construcción de la malla vial local, con el propósito de optimizar su funcionalidad, accesibilidad, movilidad y mejorar la calidad de la infraestructura vial y de toda la población habitante y flotante de los sectores intervenidos. Estos espacios públicos serán intervenidos para garantizar su calidad, promoviendo la cohesión social, el bienestar comunitario y la sostenibilidad ambiental. VIGENCIA 2025				

CONSTRUCCIÓN
CONSERVACIÓN

Y

1. Priorización y asignación de recursos para la intervención integral de la malla vial local.

De acuerdo con las competencias funcionales delegadas a las Alcaldías Locales y la consulta a los aplicativos de georreferenciación de las entidades a cargo del Inventario de la Malla vial, se identifican la pre factibilidad de los segmentos que aplique en función de los recursos apropiados en el proyecto.

2. Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de la metodología institucional que identifique y adopte la administración Local para el efecto.

Establecido el mecanismo institucional de selección de los sectores correspondientes, se determina el listado correspondiente.

3. Etapa de Diagnosticos, Estudios & Diseños.

Elaboración de los planos, componentes técnicos y aprobaciones urbanísticas, legales y trámites de revisiones ante las entidades correspondientes, necesarias para el desarrollo posterior de las obras en la infraestructura vial local.

4. Ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de los Martires en desarrollo del resultado de los estudios & diseños respectivos.

Ejecución de la etapa de intervención acorde al resultado obtenido de la Etapa anterior de consultoría, cuando se requiera.

Por tanto, la intervención física en el sitio implica la implementación del despliegue técnico exigido en la etapa precontractual, entre otros aspectos: Sistemas de calidad para las obras y la puesta al servicio del proyecto de la logística de maquinaria, insumos, personal profesional, técnico y operativo.

5. Actividades del Plan de Gestión ambiental, de manejo de tráfico y seguridad social exigidos por normatividad vigente.

Implementación de los sistemas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambientales exigidos en cumplimiento de la normatividad

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Disminuir los índices de malla vial, local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías de acuerdo a los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector.

Objetivos Específicos

Intervenir 8 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.

Código Metas Plan de Desarrollo

3659 Intervenir, 8, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación				Magnitud	
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada				8	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	8	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 8.273,49	\$ 6.162,95	\$ 5.722,60	\$ 5.888,40
Totales	\$ 0,00	\$ 8.273,49	\$ 6.162,95	\$ 5.722,60	\$ 5.888,40

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 8 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 8.273,49	\$ 6.162,95	\$ 5.722,60	\$ 5.888,40
Totales			\$ 0,00	\$ 8.273,49	\$ 6.162,95	\$ 5.722,60	\$ 5.888,40

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	99792	Habitantes de la localidad
Total Grupo Etario:	99792	

Enfoque de género

No aplica

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Localidad		LOS MARTIRES		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		Juan Alfredo Torres Prieto		
Correo Electrónico		juan.torres@gobiernobogota.gov.co		
Teléfono		3158926756		
Cargo		LÍDER PROYECTOS INFRAESTRUCTURA		
Área		PLANEACIÓN		
Fecha		22/11/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo		2799-0014-DTS279924112025.pdf		Fecha Cargue
				18/05/0030
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
Se realizó la actualización de la DTS de acuerdo con los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector y siguiendo las indicaciones de SDP				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
Se realizó la revisión Técnica de la DTS, validando la información De los diferentes componentes así como su proceso de cargue en el sistema SEGPLAN				
Observación				
DTS validada con concepto de viabilidad				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julián Andrés Escobar Solano	Cargo	Contratista-profesional especializado de despacho para planeación	
Teléfono	3165327117	Correo	julian.escobar@gobiernobogota.gov.co	
Área	Gestión del desarrollo local - planeación	Fecha	22/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por