



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
Proyecto 2097 Movilidad segura y sostenible
Versión 25 del 18-JULIO-2024
Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 20-Noviembre-2020, REGISTRADO el 26-Enero-2021
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Operación
Origen iniciativa local Otro
Número del Acta
Descripción iniciativa CIUDADANOS
Observaciones iniciativa

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión

Sector Movilidad

Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros. El problema real lo constituye la Malla vial y el espacio público local, es decir las vías internas de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje muy alto de estas vías y obras de espacio público se encuentran excesivamente deteriorados y aunque el Fondo de Desarrollo realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector.

Otro aspecto que aún constituye un problema tiene que ver con el espacio vial integrado, el cual no tiene un adecuado tratamiento de todos sus elementos, en especial en lo relacionado con bahías de estacionamiento, andenes, cruces, puentes peatonales, zonas verdes, plazoletas, etc., convirtiéndose en un factor de riesgo como lo es la accidentalidad y la inseguridad.

De igual forma se presenta un deterioro general es el espacio público peatonal y en la red de ciclo-infraestructura, por lo que se busca mejorar también las condiciones con construcción y/o mantenimiento de las mismas en diferentes puntos de la localidad.

Las intervenciones realizadas con los recursos asignados por parte de El Fondo de Desarrollo Local de Los Mártires para atender esta situación, muestran la necesidad de continuar apropiando importantes recursos que mitiguen el progresivo deterioro de la malla vial.

Así mismo es importante resaltar la necesidad del fortalecimiento de la gestión Institucional para el logro de importantes proyectos viales que se originan en el ámbito Distrital, cuya ejecución es necesaria para beneficio general.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
INFRAESTRUCTURA	361.78	AL DE LOS MARTIRES



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
Proyecto 2097 Movilidad segura y sostenible
Versión 25 del 18-JULIO-2024
Código BPIN

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Disminuir los índices de malla vial, espacio público y la red de ciclo infraestructura local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías, de igual forma se pretende contribuir al mejoramiento de las condiciones en la Infraestructura del Espacio público y ciclo rutas en la Localidad de Los Mártires, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de sus componentes.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Disminuir los índices de malla vial, espacio público y la red de ciclo infraestructura local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías, de igual forma se pretende contribuir al mejoramiento de las condiciones en la Infraestructura del Espacio público y ciclo rutas en la Localidad de Los Mártires, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de sus componentes.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Realizar mantenimiento y rehabilitación de la malla vial local priorizando los corredores viales patrimoniales y aquellos que permitan mejorar los índices de accidentalidad en las UPZ Sabana y Santa Isabel.
- 2 Construir y conservar los elementos del espacio público peatonal, la adecuada iluminación, señalización, césped natural y equipamiento que permitan recorrer, transitar y permanecer en este sin miedo a sufrir ningún tipo de violencia. Mejorando la accesibilidad, la movilidad, la seguridad y la calidad en los espacios de la localidad de Los Mártire
- 3 Diseñar, construir y rehabilitar la red de ciclo infraestructura, que permita la disminución de los tiempos de desplazamiento al interior de la localidad, la formación cívica, la expresión artística, deportiva y ecológica; la integración social entorno a los espacios de encuentro, la convivencia y la construcción de una identidad local conjunta en la localidad de Los Mártires.
- 4 Crear circuitos de movilidad para tricimóviles y bicicletas entorno al potencial turístico, histórico y comercial integrado con los corredores patrimoniales de la localidad de Los Mártire

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	1,200.00	METROS CUADRADOS	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.
2	Intervenir	3.75	KILOMETROS-CARRIL	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.
3	Intervenir	900.00	METROS LINEALES	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2024

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Construccion y conservacion	0	319	587	547	500	1,953
Intervencion malla vial local	0	355	5,208	6,449	6,650	18,662
Ciclo de la infraestructura	0	331	557	0	0	888



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
Proyecto 2097 Movilidad segura y sostenible
Versión 25 del 18-JULIO-2024
Código BPIN

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2024

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
\$0	\$1,005	\$6,352	\$6,996	\$7,150	\$21,503

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	2,000 2000	

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

14 Los Mártires

Barrio(s)

006109 - COLSEGUROS

Todos los barrios de la localidad

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

102 - La Sabana

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 ALCALDIA LOCAL DE LOS MARTIRES	ALCALDIA LOCAL DE LOS MARTIRES	31-10-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Sin asociar

16. OBSERVACIONES

(18/02/2022): Se realizó cambio de gerente.21/09/2022. Actualización del diagnóstico del problema, actualización del numeral 10 prospectivas financieras, Se actualizó componentes conforme a las actividades a realizar para la vigencia 2022 y actualización gerente de proyecto.Johnny Antonio Chinchilla Rangel - Profesional Contratista. 19/12/22: POAI 2023 CON AJUSTES JAL.27/02/2023: se inflató valores para las vigencias 2021 y 2022. 28/11/2023 registro Presupuesto 2024 29/11/2023 se ajusta magnitud de la meta

27-02-2024: Se actualizo el flujo financiero

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre JOHNNY ANTONIO CHINCHILLA RANGEL
Area PLANEACION ALM
Cargo PROFESIONAL CONTRATISTTA PLANEACION ALM
Correo Alcalde.martires@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 6013759535

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
Proyecto 2097 Movilidad segura y sostenible
Versión 25 del 18-JULIO-2024
Código BPIN

ASPECTOS A REVISAR:

¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

CUMPLE CON LOS ASPECTOS TECNICOS

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre JUAN CARLOS SOSA RODRIGUEZ
Area PLANEACION ALCALDIA LOCAL
Cargo Profesional Universitario 219-18
Correo Juan.sosa@gobiernobogta.gov.co
Teléfono 3759535
Fecha del concepto 26-JAN-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

SERCTOR REvisa PLIEGOS TIPO