



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0007 - Bosa			
Proyecto	2834 Movilidad sostenible para que Bosa camine segura			
Versión	9 del 24 de enero de 2026			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 24 de noviembre de 2024 - Registrado 26 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Preinversión - Diseño final			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	7-0007 - Resolviendo y recuperando la confianza, Bosa camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Encuentros ciudadanos	Dificultades en la movilidad y tránsito de los actores viales, generando afectaciones en viviendas, salud, y contaminación.	Estudios, Diseños, construcción, conservación, mantenimiento y rehabilitación de la malla vial local que permitan el acceso y tránsito seguro de todos los actores viales, teniendo en cuenta las priorizaciones de vías ya establecidas por el Fondo de Desarrollo Local.		2
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes <p>La localidad de Bosa, situada en el suroccidente de Bogotá, ha experimentado un crecimiento poblacional acelerado en las últimas décadas, acompañado de una expansión urbana desordenada. Este fenómeno ha generado una presión significativa sobre la malla vial, que históricamente ha sido insuficiente para satisfacer las necesidades de movilidad de sus habitantes. Gran parte de las vías de la localidad han sido construidas sin una planificación adecuada, lo que ha resultado en una infraestructura limitada y, en muchos casos, deteriorada debido al uso intensivo y la falta de mantenimiento oportuno.</p> <p>Desde los años 90, Bosa ha sido considerada una localidad predominantemente residencial, lo que implica una alta dependencia de las vías secundarias y terciarias para conectar los barrios con las arterias principales de la ciudad. Sin embargo, estas vías no siempre han contado con pavimentación adecuada, y muchas de ellas presentan un deterioro avanzado que dificulta el tránsito vehicular y peatonal. Adicionalmente, la expansión de asentamientos informales ha incrementado la demanda de infraestructura vial, sin que las inversiones públicas hayan logrado cubrir la totalidad de las necesidades.</p> <p>En los últimos años, diversos planes de intervención han intentado abordar esta problemática, como los programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la malla vial local y la priorización de vías estratégicas para conectar sectores críticos de la localidad. A pesar de ello, los avances han sido limitados debido a factores como la insuficiencia presupuestal, la falta de articulación entre entidades y la falta de participación activa de la comunidad en los procesos de planeación y ejecución.</p> <p>La situación actual refleja una alta prevalencia de vías deterioradas, problemas de conectividad entre los barrios y una escasez de infraestructura que promueva el uso del transporte sostenible. Por tanto, la recuperación y mejoramiento de la malla vial en Bosa no solo es una prioridad para garantizar una movilidad eficiente, sino también una herramienta clave para promover el desarrollo económico, social y ambiental de la localidad.</p>				
Situación Actual <p>Extensión de la malla vial (en kilómetros carril): Bosa tiene 910 km-carril, situándose por debajo de localidades como Suba (1,736 km-carril), Engativá (1,423 km-carril), y Kennedy (1,274 km-carril), que son las que tienen las redes más extensas. Localidades con extensiones viales menores que Bosa incluyen Antonio Nariño (275 km-carril) y Santa Fe (376 km-carril). Bosa ocupa una posición intermedia-alta en cuanto a la extensión vial total. Proporción de vías "Con estado" y "Sin estado": La mayoría de las localidades tienen un porcentaje muy bajo de vías "sin estado". En el caso de Bosa, casi toda su red vial cuenta con información sobre su estado, similar a localidades como Kennedy, Suba y Engativá, que también tienen un registro alto en esta categoría. En contraste, localidades como Antonio Nariño o Santa Fe muestran menos extensión vial pero presentan patrones similares en el registro de su estado. Rango de extensiones por localidad: Las localidades con las mayores extensiones viales son: Suba (1,736 km-carril) Engativá (1,423 km-carril) Kennedy (1,274 km-carril) Las localidades con las menores extensiones viales son: Antonio Nariño (275 km-carril) La Candelaria (267 km-carril) Distribución Urbana y Rural: Aunque no se especifica en la imagen para cada localidad, la extensión vial rural parece ser más relevante en localidades como Usme y Sumapaz, mientras que en localidades como Bosa, la red es principalmente urbana. Conclusiones: Bosa tiene una red vial considerable, pero no lidera en extensión. Sin embargo, mantiene un nivel de monitoreo de su estado que la hace comparable con las principales localidades de la ciudad. Localidades como Suba, Kennedy y Engativá tienen mayores desafíos logísticos debido a su mayor extensión vial. En términos de gestión, Bosa está en línea con las localidades mejor monitoreadas, lo que refleja un buen nivel de control y registro.</p>				
Descripción del Universo <p>Habitantes de la localidad de Bosa</p>				
Cuantificación del Universo	737647 Persona(s)			
Localización del Universo	Localidad			



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

Árbol de Problemas

Fecha de Incorporación

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Bosa Central, Bosa Central, Bosa Occidental

Barrio

004513-SAN DIEGO-BOSA - Bosa Central, 004519-ESCOCIA - Bosa Occidental, 004522-BOSA - Bosa Central

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Bosa

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en el desarrollo de las actividades necesarias para llevar a cabo la construcción y a optimizar el estado de Malla vial Local e Intermedia cuya priorización y diagnóstico Local técnico determine la necesidad de llevar a cabo Estudios técnicos y Diseños con su respectiva aprobación por parte del Fondo de Desarrollo Local y Entidades Distritales Competentes y el mantenimiento Bosa mediante labores orientadas a intervenciones integrales. Enfocados en la conservación, construcción, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, reconstrucción y rehabilitación de la malla vial.

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad y transitabilidad vehicular y peatonal con el fin de disminuir los tiempos de desplazamiento de la comunidad, mediante el mejoramiento integral de la malla vial, el espacio público, puentes y ciclo rutas de la Localidad

Objetivos Específicos

Mejorar las condiciones de movilidad de la localidad a través del mantenimiento, rehabilitación y construcción de la infraestructura vial pensada con base en parámetros de conectividad incluyente que beneficie a la mayor parte de la comunidad de Bosa

Código Metas Plan de Desarrollo

2833 Intervenir, 10, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación

2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada

Magnitud

10

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	10	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 25.816,32	\$ 21.652,62	\$ 22.204,60	\$ 21.808,46
Totales	\$ 0,00	\$ 25.816,32	\$ 21.652,62	\$ 22.204,60	\$ 21.808,46

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 10 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención	\$ 0,00	\$ 25.816,32	\$ 21.652,62	\$ 22.204,60	\$ 21.808,46
Totales			\$ 0,00	\$ 25.816,32	\$ 21.652,62	\$ 22.204,60	\$ 21.808,46

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	737647	Población de la localidad de acuerdo a proyección del DANE
Total Grupo Etario:	737647	

Enfoque de género

TRANSVERSAL

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	BOSA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Julian Camilo Barrera Pedraza			
Correo Electrónico	julianc.barrera@gobiernobogota.gov.co			
Teléfono	(601) 382 06 60			
Cargo	Lider de proyecto			
Área	INFRAESTRUCTURA			
Fecha	24/01/2026			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2834-0007-DTS_2834_0007_24-01-2026.			
Fecha Cargue	18/07/0029			
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
14/11/2024: Documento inicial 23/11/2024: Actualización 29/03/2025: Actualización: 1. Etapa del proyecto 2. Componente 1: Descripción 24/01/2026: Se actualizan los siguientes ítems: 4Identificación del problema (Antecedentes).				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El DTS actualmente se encuentra en coherencia con el Plan de Desarrollo Local de Bosa, y adicionalmente se encuentra en conformidad con los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector al que pertenece				
Observación				
Finalmente cumple con las orientaciones para la formulación de los proyectos de inversión local.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Fabian Ernesto Ramirez Cruz	Cargo	Alcalde Bosa	
Teléfono	6013820660	Correo	alcalde.bosa@gobiernobogota.gov.co	
Área	PLANEACION E INVERSION LOCAL	Fecha	26/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por