



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
<b>Localidad</b>	0012 - Barrios Unidos			
<b>Proyecto</b>	2382 Conservación activa, cuidado y mejora de espacios urbanos			
<b>Versión</b>	6 del 26 de noviembre de 2025			
<b>Código BPIN</b>	null			
<b>Banco</b>	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
<b>Estado</b>	Inscrito el 19 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024			
<b>Tipo de Proyecto</b>	Servicios			
<b>Etapas de Proyecto</b>	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
<b>Plan de Desarrollo</b>	12-0012 - Barrios Unidos camina segura			
<b>Nivel 1</b>	1-Bogotá avanza en su seguridad			
<b>Nivel 2</b>	5-Espacio público seguro e inclusivo			
<b>Política Pública</b>	No Aplica			
<b>POT</b>	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
<b>Iniciativas ciudadanas</b>				
<b>Origen</b>	<b>Problemática o necesidad</b>	<b>Alternativa o solución</b>	<b>No. Radicado</b>	<b>Código</b>
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
<b>Antecedentes</b>				
A través de los años, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ha llevado a cabo estudios periódicos sobre el estado de conservación del espacio público en Bogotá. En estos reportes se ha resaltado la importancia de mantener y mejorar los andenes y la malla vial, reconociendo el lugar que ocupa este recurso en la seguridad de los peatones y la funcionalidad urbana. En el caso de Barrios Unidos, el uso inadecuado de la infraestructura peatonal, sumado a la creciente promoción de medios de transporte alternativos, ha hecho evidente la necesidad de infraestructura de apoyo, como andenes y ciclorutas seguras. Según los datos del IDU, en Barrios Unidos hay aproximadamente 35 km de vías para bicicleta, de los cuales 19.3 km están en andenes y 11.17 km en calzadas compartidas, cifras que no alcanzan a cubrir la demanda generada por el fomento de medios de transporte sostenible en la ciudad.				
<b>Situación Actual</b>				
En diciembre de 2023, el IDU reportó que la Localidad de Barrios Unidos cuenta con un total de 1,221,686 m <sup>2</sup> de espacio público peatonal, distribuidos de la siguiente manera: el 54% en buen estado, el 33% en estado regular y el 13% en estado malo. El deterioro de los andenes se concentra en zonas de malla vial local e intermedia, en las que el porcentaje de espacio público en mal estado supera el 10%. Esta situación se ha visto agravada por comportamientos como la invasión del espacio público y el parqueo sobre los andenes, los cuales afectan tanto la infraestructura como la movilidad peatonal. Además, la falta de ciclorutas adecuadas y seguras limita el uso de bicicletas, a pesar de la intención de fomentar esta forma de movilidad. La relación entre las rutas existentes y la demanda de los usuarios indica una necesidad urgente de infraestructura adaptada a medios de transporte alternativos y la recuperación del espacio peatonal, garantizando condiciones óptimas para todos los usuarios del espacio público en Barrios Unidos.				
<b>Descripción del Universo</b>				
personas beneficiadas que residen en la localidad de Barrios Unidos				
<b>Cuantificación del Universo</b>	156268 Persona(s)			
<b>Localización del Universo</b>	Distrital			
<b>Árbol de Problemas</b>				
<b>Fecha de Incorporación</b>				
<b>Unidad de Planeación Zonal (UPZ)</b>				
<b>Barrio</b>				
<b>Unidad de Planeamiento Rural (UPR)</b>				
<b>Vereda</b>				
<b>Unidad de Planeamiento Local (UPL)</b>	No aplica			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
Este proyecto tiene como propósito garantizar el disfrute del espacio público seguro e inclusivo en Barrios Unidos, promoviendo su cuidado y aprovechamiento, se intervendrán elementos del sistema de espacio público peatonal mediante acciones de construcción y/o conservación a partir de los diagnósticos y priorizaciones aterrizadas para la localidad. Estas intervenciones incluirán la mejora de aceras, cercanas a parques y zonas de recreación, promoviendo la accesibilidad universal y la seguridad. Para alcanzar el objetivo específico de realizar acciones de construcción y conservación en 4,000 metros cuadrados de espacio público peatonal, se propone una ruta de ejecución estructurada en varios componentes. Primero, se llevará a cabo un diagnóstico y evaluación del estado actual de los andenes y otros elementos, identificando áreas prioritarias para la intervención y proporcionando información clave para la planificación de acciones. Luego, se procederá a la fase de diseño del proyecto, donde se elaborarán planos y especificaciones técnicas, definiendo los materiales y técnicas a utilizar, esto garantizará que las intervenciones sean efectivas y sostenibles. Posteriormente, se establecerá un plan de recursos que incluirá un cronograma detallado y la asignación de recursos financieros y materiales necesarios, asegurando la adecuada gestión y cumplimiento de plazos. Durante la ejecución de las obras, se realizarán las intervenciones priorizando la calidad y la seguridad, implementando medidas de protección para peatones y trabajadores. Se establecerán mecanismos de monitoreo y evaluación, definiendo indicadores de seguimiento y realizando evaluaciones periódicas para medir el impacto de las intervenciones.null				

6. CADENA DE VALOR							
<b>Objetivo General</b>							
Mejorar la calidad y seguridad del espacio público peatonal en la Localidad de Barrios Unidos mediante la intervención de 4,000 metros cuadrados de elementos del sistema, a través de acciones de construcción y conservación.							
<b>Objetivos Específicos</b>							
Realizar acciones de construcción y conservación en 4,000 metros cuadrados de andenes y otros elementos del espacio público peatonal, garantizando su funcionalidad y accesibilidad para los usuarios, en un plazo establecido de ejecución.							
<b>Código Metas Plan de Desarrollo</b>							
2955 Intervenir,4000,Metro(s) cuadrado(s),de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.							
<b>Producto proyecto de inversión</b>							
<b>Denominación</b>				<b>Magnitud</b>			
4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado				4000			
<b>Actividades</b>							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado	
50778	Intervenir	4000	Metro(s)	cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación		Vigente	
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2024	2025	2026	2027	2028	
12% Ingresos Corrientes- FDL		\$ 0,00	\$ 761,74	\$ 1.172,63	\$ 690,00	\$ 710,00	
<b>Totales</b>		<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 761,74</b>	<b>\$ 1.172,63</b>	<b>\$ 690,00</b>	<b>\$ 710,00</b>	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
4002020 (V0624) -	Intervenir 4000 Metro(s) cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación	Intervención	\$ 0,00	\$ 761,74	\$ 1.172,63	\$ 690,00	\$ 710,00
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 761,74</b>	<b>\$ 1.172,63</b>	<b>\$ 690,00</b>	<b>\$ 710,00</b>
<b>Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)</b>		<b>Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)</b>		<b>Vigencias Futuras:</b>			
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo	Número	Fecha	
		2029	\$ 0,00				
9. POBLACIÓN OBJETIVO							
Grupo Etario		Número de Personas		Descripción			
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		156268		Personas beneficiadas que residen en la localidad de Barrios Unidos			
<b>Total Grupo Etario:</b>		<b>156268</b>					
<b>Enfoque de género</b>							
transversal al proyecto							
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN							
Nivel Geográfico				Nombre			
Localidad				BARRIOS UNIDOS			
11. GERENCIA DE PROYECTO							
<b>Nombre Gerente del Proyecto</b>	Milena Ardila Vega						
<b>Correo Electrónico</b>	milena.ardila@gobiernobogota.gov.co						
<b>Teléfono</b>	6012258580						
<b>Cargo</b>	Contratista - Profesional Planeación						
<b>Área</b>	Área de gestión de desarrollo local						
<b>Fecha</b>	19/11/2024						

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
<b>Formulación del proyecto de inversión</b>				
Nombre Archivo	2382-0012-	Fecha Cargue	21/11/2024	
<b>Estudios de respaldo</b>				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
<b>Aspectos revisados</b>				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
<b>Sustentación del concepto de viabilidad</b>				
El documento cumple con los criterios definidos por la SDP para su registro				
<b>Observación</b>				
Documento proyectado para actualización posterior				
<b>Responsable del concepto de viabilidad entidad</b>				
Nombre	Román Albornoz Barreto	Cargo	Profesional especializado código 222 grado 24	
Teléfono	6012258580	Correo	roman.albornoz@gobiernobogota.gov.co	
Área	Área de gestión de desarrollo local, administrativa y financiera		Fecha	21/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por